

Fullbelagt vid Tisdagsträffarnas årspremiär!

Publicerad: 2009-05-12 Kategori: Arrangemang Skribent: Christer Gladh

"Luftburen uppdatering 2009-05-13:"

Solen strålade. Kromet blänkte. Billacken reflekterade solstrålarna. Ramen runt om Motorträffarnas årspremiär på VikingaTider under tisdag var i det närmast perfekt. De bortåt milslånga köerna (sammantaget) fyllde upp de gröna fältet med över 520 veteranfordon, yankeåk och europeiska klenoder samt 869 motorcyklar. Det var i det närmast packat med fordon och under en kortare tid tvingades arrangörerna t om att stopp tillförseln av fler fordon. Allt med drakflygare, gyrokopter och sportflygplan kretsade över fälten. Åter placerades Löddeköpinge på den sydsvenska kartan!

Den gula gyrokopterns spontanbesök från Skånska Gyrokopterklubben i Sövde med en tysk MTO Sport visade prov på en rad avancerade flygstycken under *Roman Tadic* "spakande". Det moderna ultralätta flygfarkosten med plats för två använder en gammal flygteknik med autogyro såväl på marken som i luften med en huvudrotor som genererar lyftkraft och som drivs av luftströmmarna. Hastigheterna ligger mellan 35 och 165 km/timme. Vid landningen har farkosten extremt låg fart. Enligt *Roman Tadic* som gjorde ett spontanbesök under kvällen finns det 35 gyrokoptrar i Sverige. Allt nog en festlig färgklick över fälten med fyrehjuliga och tvåhjuliga fordon.

* Entusiaster med varierande inriktning

Löddebladet fann entusiaster med varierande inriktning på marken. Bröderna *Collin, Göran och C G*, från Svedala med sin öppna A-Ford Roadstar anno 1930 har byggts om av bröderna under vintern och körs nu i hastigheter på 80-90 km/timmen. 3,8-litersmotorn är original, liksom drivlina och växellåda. Motorn är på 40 hästkrafter:

- Det är en ungdomsdröm som vi förverkligar med denna, men jag har fyra A-Fordar och en Dodge 35 Coupé där hemma så det kan bli mer av denna "veteranvana", berättade *C G Collin* som liksom broder *Göran* tycker om att köra amerikanare. I ungdomens dagar körde de mycket amerikanare, men det var betydligt större och kallades av vissa för "raggarfordon".

* Kvällens dyrgrip hade lokal förare

Kvällens dyrgrip kom från lokalt håll. *Jonte Engdahl* kom sent, men visade gärna upp sin KTM som han trivs med på bl a Knutstorpsbanan. Det är ett specialbygge

med en motor från Audi på 240 hästkrafter, ett chassi från Dallars som var motorkonstruktör hos Lamborghini och en sammansättning hos KTM i Österrike. Ett riktigt krutpaket som accelererar från 0 till 100 km/timmen på 3,6-3,8 sekunder. En klenod på sitt sätt eftersom den enbart tillverkades i en serie av 100 bilar. Jontes bil har nummer 35 och väger 780 kilo:

- Den ligger bra på banan och finns med på STCC och man vet aldrig om jag kommer att tävla med den...

* **Förnöjsamhet trots trängsel och köer**

Rekordstarten för Tisdagarnas motorträff gjorde det stundtals trångt även för den stora publiken som sökt sig till evenemanget och köerna var långa här och var, men en förnöjsamhet vilade över träffen där sista reservfältet nästan också var fullpackat. Ett arrangemang som verkligen sätter Lödde och Kävlinge kommun på den skånska kartan med tusentalet besökare.

▼ *Bilder*



