



YSTADS ALLEHANDA.

<http://www.ystadsallehanda.se/article/20091115/SJOB0/711159993>



Gyrokoptern liknar en helikopter men har lite annorlunda flygegenskaper. Bilder: Mark Hanlon

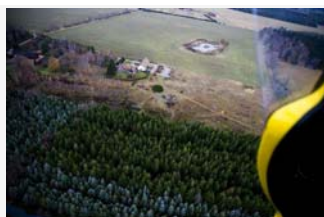
Gyrokopter nygammal farkost

Publicerad: 16 november 2009, 00:15

Senast uppdaterad: 16 november 2009, 00:37

SÖVDE

Som en jättelik surrande insekt landar den illgula farkosten på Sövde flygfälts novemberblöta gräsbanor. Nej, det är ingen helikopter som burrar och surrar i luften.



En gyrokopter kan vända på en femöring och behöver en minimal landningsbana. YA:s fotograf tog sig en tur över Sövde flygfält.

[Förstora bild >>](#)

– Det här är en gyrokopter, förklarar piloten Roman Tadic som just tagit Christer Didre på en flygtur.

Efter bara en tur är Christer Didre, som redan har flygcertifikat, fast.

– Jag ska gå med i klubben, säger han och syftar på Skånska gyrokofterklubben, bildad i år och den enda i sitt slag i landet.

På söndagen lät klubben intresserade ta en tur med den annorlunda farkosten. En liten entusiastisk skara hade samlats på flygfältet.

Oskar Bringevik från Kristianstad stod andra i tur. Han krängde på sig den eluppvärmda overallen och kränglade sig in på platsen bakom Roman Tadic. Sedan bar det iväg.

När han landar igen gör han det med ett stort leende.

– Det var en härlig känsla, säger han.

Sambon Ulrika Billock funderar också på att flyga en tur, men hon kan inte riktigt bestämma sig. Och det finns fler som förväntansfulla är beredda att sätta sig vid spakarna.

Gyrokofterna vänder på en femöring och kan landa på bara en liten gräsmatta. Stannar motorn fungerar rotern som en fallskärm och gyrokofterna sänker sig långsamt ner mot marken.

Det här med gyrokofter tarvar en förklaring. Den ser ut som något som Leonardo da Vinci hade kunnat uppfinna. Men det var en spanjor som på 1920-talet konstruerade den första gyrokofterna.

Roman Tadic förklarar att rotern fungerar som en vindsnurra. Det är rotern, som inte är kopplad till motorn, som gör att gyrokofterna lyfter. Propellern driver gyrokofterna framåt och sätter då fart på rotern.

Låter det enkelt? Roman Tadic tröstar dem som inte förstår och berättar att till och med proffsen, flygplanspiloterna, har svårt att förstå principen

En gyrokofter är betydligt bensinsnålare än en vanlig helikopter. Den har en toppfart på 180 kilometer i timmen.



Ulf Mårtensson
ulf.martensson@ystadsallehanda.se