

TOR 16 MAJ 2013



<http://www.skanskan.se/article/20120518/SJOB0/705189856/-/befarad-krasch-var-bara-en-flygovning>

Befarad krasch var bara en flygövning

Av [Torbjörn Wester](#) 18 MAJ 2012 17.47 (UPPDATERAD 17.48)

SÖVDE. När Hans Ryrstedt landade efter att ha tagit sitt flygcertifikat väntade en något udda välkomstkommitté.

Någon hade larmat SOS om att ett plan försvunnet och kanske kraschat och på Sövde flygfält fanns ambulanser och räddningstjänst.

SOS fick vid 16-tiden in ett larm från en person som sett ett plan försvinna bakom en dunge. Kanske hade det störtat, kanske nödlandat, befarade uppringaren.

Ett stort pådrag bestående av polis, två ambulanser och räddningstjänsten åkte till Sövde flygfält. Men väl på plats hittade de inget plan som nödlandat. Däremot hittade de en flygelev som just genomfört sin uppflygning och blivit godkänd för flygcertifikat för ultralätta plan.

– Under uppflygningen gjorde vi en nödlandningsövning, berättar flygeleven Hans Ryrstedt. Strax efter start slog läraren av gasen för att jag skulle visa att jag kunde lösa situationen utan motor. Jag valde ett lämpligt fält att gå ner på, men gick inte helt ner. Sedan slog läraren på gasen igen. Det ingår i provet.

Hans Ryrstedt såg inte märkbart berörd ut av att ett stort räddningspådrag kallats till platsen med anledning av hans övning.

– Jag tycker egentligen mest att det var lite roligt.

Hans Ryrstedt, som är från Kristianstad, köpte sitt ultralätta plan, av modellen FK-9, i februari i år. Sedan dess har han tagit flygktioner med Skånska gyrokooperklubben.

Nu väntar en sommar med mycket flygning. – Men först planerar jag för segling i Skottland!