



YSTADS ALLEHANDA.



Godkänd bullernivå på flygningarna

Text: [Fredrik Höij](#)

Publicerad 3 augusti 2012 7.00 Uppdaterad 3 augusti 2012 7.30

Bättre men inte bra är grannarnas bedömning av läget med de störande Gyrokoptrarna.

Klart under tillåtna bullervärden är miljöenhetens slutrapport. I höst ska miljö- och byggnadsnämnden säga sitt.

Tidigt i våras fick kommunens miljöenhet klagomål från grannar till Sövdes flygfält som tyckte att Skånska gyrokopterklubbens verksamhet var för högljud. Innan sommaren kallade därför flygklubben till möte med grannarna. Men att flygklubben lyssnade på grannarna upplevde inte Eva Bjurman, en av de som klagat.

-Nej, inte direkt. Jag upplevde det mer som att de hävdade sin rätt i stället, säger hon

Hon tycker ändå att situationen har förbättrats under sommaren. Även om det inte är bra nog.

-Vi tycker fortfarande att det är jobbigt med ljudet, säger hon.

Ingmar Närlid är miljöinspektör på kommunens miljöenhet och har precis skrivit klart sin årliga inspektionskontroll av Sövde flygplats. Inspektionen gjordes den 24 juli och eftersom

det inte har klagats på något annat än just gyrokoptrarna bestämde han sig för att fokusera på den verksamheten.

-Det främsta problemet verkar ha varit gyrokopterutbildningarna då det tränas väldigt mycket start och landning, säger Ingemar Närlid.

Där emellan flyger de även ett kortare varv innan de övar mer start och landning. Just varvets omkrets har gjort att de boende upplever det att ljudet från gyrokoptern är konstant. Men att Eva Bjurman och andra grannar upplever att oljudet blivit aningen bättre är just att efter mötet ändrade klubben och gjorde ett vidare varv under utbildningen. Sedan dess har miljöenheten inte fått in några fler klagomål från närboende.

-Däremot har klubben beklagat sig över att det är lite väl långt varv, vilket komplicerar flygning på olika sätt, säger Ingemar Närlid som vid sin inspektion bestämde sig för att göra en bullermätning av gyrokoptrarnas flygning.

-Även om det alltid är komplicerat med bullermätningar då det är mycket som kan påverka resultatet, såsom väder, vind och terräng, säger han.

Mätningen gjordes från trädgården från en av de som klagat och gyrokoptern fick flyga tre olika rundor två gånger om. Dels det lilla varvet som klubben flög tidigare, dels det större varvet de flugit under sommaren och sedan ett slags mellanting av de båda alternativen.

Alla varv befann sig inom Naturvårdsverkets riktlinjer som sätter en maxgräns på 70 decibel. Flygningarna mätte 62 decibel. I slutet av mätningarna kom de upp i 70 decibel, men det var då ett vanligt plan startade från flygfältet.

-Men nu är en gyrokopters ljud väldigt speciellt och upplevs som mer störande, säger Ingemar Närlid.

Ärendet ska nu i höst upp i miljö- och byggnadsnämnden. Det är inte klart om det kommer att tas upp till första sammanträdet den 11 september.

I sin rapport skriver Ingemar Närlid att trots att bullernivåerna inte överskrids kan det ändå finnas skäl till att inte tillåta klubben att flyga det lilla varvet och hoppas att båda parter kan acceptera ett mellanalternativ.