

"Tortyrbuller" under riktvärde

Av Torbjörn Wester 3 AUGUSTI 07.58

SÖVDE. Gyrokostrarnas buller ligger under riktvärdena. Det visar kommunens mätningar, som gjorts efter att ett 40-tal grannar skrivit på protestlistor mot bullret.

Gyrokostrarna, som startar och landar på Sövde flygfält, har en längre tid utgjort ett irritationsmoment för flera boende i närheten.

Grannen Eva Bjurman jämförde ljudet vid tortyr när tidningen skrev om de upplevda problemen i mars i år.

– Gyrokostrarna har inte på flygfältet att göra, sa hon.

Nu har kommunens miljöenhet varit ute och mätt ljudet från dessa "minihelikoptrar". Och det visade sig att ljudnivåerna faktiskt ligger under de nivåer som Naturvårdsverket anser att man får stå ut med. 70 dBA är riktvärdet, gyrokostrarna bullrade i strax under 65 dBA.

När Eva Bjurman, som är den som startat protesterna, fick se resultaten menade hon att bullret troligen är högre hos en annan granne, att det troligtvis bullrar mer när två farkoster är i luften samtidigt (tester gjordes bara med en gyrokostr) och att det inte bara är volymen som är problemet, gyrokostrarna alstrar ett ovanligt jobbigt typ av ljud.

Men de två första av dessa argument tycker inte miljöenheten är fullt ut relevanta.

Möjligtvis bullrar det lite mer hos en annan granne, men skillnaden är sannolikt liten, menar miljöinspektören Ingmar Närlid. Likaså ökar ljudnivån med två gyrokostrar i luften samtidigt knappast så mycket att riktvärdet överskrids, menar han. Att ljudet är mer störande än andra ljud kan dock Närlid hålla med om.

Grannar har också märkt att bullret inte längre är så påtagligt som det var för några månader sedan. Delvis kan det bero på att gyrokostrarna numera flyger ett längre varv under lektioner, så att man inte behöver flyga så nära en del bostäder. Det har dock fört med sig ett annat problem för gyrokostrklubben – ett stort varv tar längre tid att flyga och därmed får inte gyrokostrerelevanterna lika mycket träning på start och landning som innan. Det har gjort att vissa har hoppat av flygutbildningar.

Kommunens miljöenhet sammanfattar mätningen med att skriva att man hoppas att grannar och gyrokostrklubben gemensamt kan komma fram till en kompromiss som bägge parter kan acceptera.

Om inte så kan kommunens miljöpolitiker komma att tvingas att gripa in och besluta om restriktioner i flygandet. Men det lär i så fall ske tidigast nästa vår, enligt miljöenheten.